

JÖNKÖPINGS IDROTTSALLIANS



Styrelsemöte

Protokoll Fört vid sammanträde med styrelsen för Jönköpings Idrottsallians
Tid: 2023.01.18 kl 17,30
Plats: RF-SISU Småland
Närvarande: Carl-Gustaf Tollén, Bengt Kinell, Ann Axelsson, Susanne Görsberg, Eva Gunnarsson, Göran Carnander, Joakim Walltegen, Åsa Linnér

Mötets öppnande § 1
Calle öppnade mötet och hälsade välkomna.

Föregående mötes § 2
Protokoll Protokollet lades till handlingarna med en kort rapport från Calle om uppvaktningen av J-Södra.

Årsmötet § 3
Beslöts ändra datum till 29/3 kl 18,30. Lokal hos Smålandsidrotten bokad, Vi vill gärna ha några som pratar en kort stund t.ex inspiratör samt bjuda in nya ordföranden i kultur och Fritidsförvaltningen för presentation.

Jönköpings § 4
Kommun
1) Möte Vi är inbjudna till nya presidiet i Kultur och Fritidsnämnden vid möte den 1/3 på fm. Vi förbereder frågor till nästkommande eget möte men redan nu lyftes att det är viktigt prata om begreppet Idrott så det inte tappas bort. I diskussionen framkom också en önskan att träffa hela nämnden. I samband med detta berättade Joakim att RF/SISU planerar informationsmöten med nämnderna i Småland och då kanske vi kan koppla på gällande Jönköping vid samma tillfälle.
2) Elprisstödet till föreningarna är utbetalt enligt den fördelning som presenterades vid föregående möte.
3) Destination JKPG Destinationsdag 2/3, inbjudan ligger ute. Vi känner att det vore önskvärt med en egen träff med destination Jönköping.
4) Boendefrågan Calle rapporterar att det numera finns en app för att kunna anmäla/söka lediga boenden för idrotten i Jönköpingsområdet. Positivt med utveckling.

Ekonomi § 5
Bokslutet blir enligt plan. Revision är på gång. Inget särskilt att notera.

Kommunikation/ Skrivelser	§ 6 Trafikverket har infört restriktioner om skyltning och avspärning ang. cykeltävlingar. Cykelförbundet har reagerat- vi kan också lyfta frågan lokalt. Jocke kollar ange ev. skrivelse – återkommer till nästa möte. Farhågor finns att regler likt detta införs på fler och fler områden vilket fördyrar avsevärt för idrottsföreningarna som arrangerar.
Hemmavinsten	§ 7 En drive genomförs nu med satsning på golfen- Bengt och Mikael har möte med golfföreningarna på måndag.
Lokal TV	§ 8 Bengt invald i styrelsen för ytterligare ett år. Bengt har förslag att Idrottsalliansen tillsammans med Kultur och Fritid ska synas lite mer. Bengt funderar vidare.
EM, VM och OS-fonden	§ 9 Inga ansökningar till våra fonder än men vi stöter på. Vi vet att det finns en del som kan söka.
Övrigt	§ 10 1) Idrottsforum i höst- samordnas med Kultur och Fritidsförvaltningens reviderade plan så forumet förhoppningsvis kan fungera som remissinstans. Inga datum klara ännu. Vi behöver tillsätta personer till en arbetsgrupp- Susanne och Björn föreslogs med Calle som back-up. 2) På riksnivå genomförs en utredning om anläggningar för idrotten. Calle har blivit uppringd och intervjuad. Jönköpings sägs ligga långt fram i frågan. 3) Det var trevligt med räkmacka och match hos Hallby före j
Kommande möten	§ 11 Tisdag 21/2, årsmöte onsdag 29/3.
Avslutning	§ 12 Calle tackade för engagemanget vid dagens möte.

Åsa Linnér
sekreterare

Calle Tollén
ordförande

Ingen vill driva Nyköpings dyra ridanläggning

En nybyggd anläggning för 79 miljoner kronor skulle ge Nyköping den ridskola som så många ville ha. Men ett år efter invigningen står nästan alla stallplatser tomma.

TEXT: ANNA NYBERG FOTO: SANDRA NORDIN JOHANSSON



...op började 2016 då Nyköpings Ridsällskap tvingades lämna ridhuset i duken och begära ersättning. Ridskolans anläggningens tävlas.

När jag var på honom mamma var

– Att få ha en häst är mycket för mig. Det är redan stor skillnad att ha andra hästar saker

etter. Nu när jag vet är enklare att hjälpa dem. Men är det än om ingen av oss

När Mary-Sophie ska är ordet "strukturerad" det först. Samma sak när hon ska hon tänker kring träningsupp

olika förslag till placering av anläggningen, säger Anna Reilly, ridskolerådgivare på Svenska Ridsportförbundet.

– Sedan blev det tyst. Vi hörde inget mer förrän anläggningen stod klar på Nyäng. Då hörde de av sig igen med frågor.

Hösten 2020, ett år innan anläggningen stod klar, beslutade kommunstyrelsen i Nyköping att den skulle driftas på kommunens idrottsanläggning. Ridskolans arenabolag skulle driften, hantera bokningar och skriva hyreskontrakt

Det togs om driftsform 2020 och förening eller arrendator som skulle driva ridskola på anläggningen. Någon upphandling av ridskoleksamhet hade heller inte gjorts. Först våren 2022, när anläggningen va

"I stället bjöds alla föreningar in, från western till island, och de presenterade sina önskelistor"

Anna af Sillén
(M)

rit klar i flera månader, gjordes en handling för att hitta någon som ville driva ridskoleleden. Ett enda anbud kom och enligt uppgifter till Södermanlands Nyheter höll det inte måttet.

Anna Reilly säger att det är viktigt att involvera de som ska använda anläggningen i både planering och byggprocess, för att kunna möta deras behov beroende på verksamhet som är tänkt att bedrivas. – Att bibehålla dialogen med brukarna, liksom med distriktet och förbundet, är viktigt. Kan idrotten, är av största vikt för ett lyckat byggprojekt.

Att någon tänkt användare inte involverades i processen blev tydligt när de första gruppstallhållningen skulle byggas. Leverantören Active Stable Sverige rekommenderade ett system med tidningsfoderstationer som en bas, oc

Rustikt men feltän
Dörrar som inte går
ställa upp, och långa
mellan stallplatser
gödselplattan är nå
misstagen i den nyb
ridanläggningen i Ny



utöver ytterligare stationer för grovfoder och kraftfoder som var transponderstyrda för att kunna tillgodose alla hästars foderbehov på ett optimalt sätt och för att spara arbetstid.

– Har du en väldigt homogen grupp av hästar, där alla har ungefär samma utfodringsbehov, kan man klara sig långt med tidstyrda grovfoderhäckar. Men med det tänkta upplägget här, med ridskolehästar i varierande storlek och med olika foderbehov, rekommenderade vi ett transponderstyrt system som ett komplement, säger Josefin Fåke, vd för Active Stable Sverige.

Beställaren prutade bort transponderdelen, och kvar blev bara grovfoderstationerna.

Enligt uppgifter till Ridsport är detta ett skäl till att tilltänkta arrendatorer backat ur, och Josefin Fåke säger att det

nu förs en dialog med kommunen om att komplettera systemet. Kostnaden ligger på mellan 500 000 och en miljon kronor, detta på en anläggning som totalt kostat 79 miljoner.

En annan brist är att det bara finns 30 skötselspiltor trots att anläggningen är dimensionerad för 40–45 hästar i två lösdrifter. Därmed måste hästar flyttas för hand, i stället för att alla hästar tas in och släpps ut på en gång.

Moderatpolitikern Anna af Sillén var oppositionsråd i Nyköping under processen. Hon är själv gammal hästtjej och visste hur viktigt det är att tidigt ta in expertis i form av exempelvis rutinerade ridskolechefer i arbetet. Men hon fick inte gehör.

– Det som gick fel från början var att politiken inte lade en tydlig beställning på att det var en ridskoleanläggning som

I detalj. Ridanläggningen på Nyäng

Byggkostnad: 79 miljoner kronor.

På anlägg-

ningen: Ridhus på 24x64 meter med Baskarps-sand och bevattning underifrån genom ebb/flodsystem, läktare och separat kansli, café och sittplatser, pentry och soffgrupper. Rehabstall med fem spiltor, en box, uppsitt-

ningsramp och lyftanordning. Två lösdrifter med plats för totalt 40–45 hästar. 30 skötselplatser samt två sjukboxar/karantänsboxar i skötselstallet. Ridbana utomhus på 40x80 meter med fibersand och belysning. Dressyrstaket och hinderparker för träning samt

för tävling finns.

Kommunens kostnader:

Årskostnaden är 4,8 miljoner kronor med räntor, amorteringar, avskrivningar med mera. Det betyder att ridanläggningen kostar Nyköpings skattebetalare 13 150 kronor om dagen.

KÄLLA: SÖDERMANLANDS NYHETER



En ridskola med fem ponnyer huserar på anläggningen som har plats för 45 hästar. Mia Jägersdén som driver den lilla ridskolan längtar efter fler verksamheter på plats.



"Ingen skulle komma på att bygga en fotbollsplan som är för kort." Anna af Sillén (M)

skulle byggas. I stället bjöds alla föreningar in, från western till island, och de presenterade sina önskelistor.

– Det fanns inte heller någon driftkostnadskalkyl, vilket är helt nödvändigt att ha för den som överväger att driva anläggningen, så att det går att räkna på driften.

– Det är en jätteintressant anläggning, fullt modern och påkostad, med bra utrymmen för barn och unga, så det känns oerhört olyckligt att det gjorts en sådan satsning på ridsporten som inte kommer till nytta, säger Anna af Sillén, som sedan valet i höstas är riksdagsledamot.

– Man måste förstå sporten för att bygga en anläggning. Ingen skulle komma på att bygga en fotbollsplan som är för kort, och det är ungefär vad som har skett i det här fallet. Processen med bygget av ridanläggning är ett klassiskt exempel på att politiken inte lyssnat på expertisen, säger Anna af Sillén, vars parti gång på gång rik-

tade kritik mot processen och reserverade sig mot olika beslut.

I slutet av maj 2022 kom en ridskoleverksamhet i miniformat i gång, en ponnyridskola med fem ponnyer, och det är den enda ridskoleverksamhet som bedrivs i Nyköpings kommun med 58 000 invånare.

Mia Jägersdén som driver ponnyridskolan har precis gjort upp om att hon ska fortsätta även vårterminen 2023.

– Jag önskar verkligen att det ska komma hit någon mer verksamhet. Samtidigt är det inte helt lätt att dela av hagar så att flera olika verksamheter kan finnas på anläggningen, och rehabstallet som jag använder till ponnyerna är jättefint men det är väldigt långt att köra gödslet till gödselplattan, säger Mia Jägersdén, som oftast känner sig ensam på anläggningen.

– Det är några privattyttare här då och

13150

kronor om dagen kostar ridanläggningen Nyköpings skattebetalare.

då. En del kommer och hoppar på som alltid står framme på utebana behöver inte bäras fram eller tas b

I höstas inleddes en dialog arenabolaget och Stjärnholms Ry ening i grannkommunen Oxelösund anläggning ligger bara ett par ki från Nyäng.

– Vi har en lång kö för att få b men kan inte bygga ut, säger före ordförande Ulla Bergström.

Idén som diskuterades var att Stjärnholms RF skulle drifta ridskolan i Nyköpings kommun så. Men före jul gick förhandlingarna i vatten.

– Utifrån de förutsättningar som nu kommer vi inte vidare. Vi har kompletteringar som bland annat handlar om säkerhet och hästvelfärd, säger Ulla Bergström.

En möjlig väg framåt kan vara att någon som driftar hela anläggningen



Skötseldelen är fin att se på, men det går inte att flytta hästarna mellan lösdrift och stall på ett säkert sätt.

säger Lars Persson, chef för Nyköpings Arenor som i dag ansvarar för driften av ridanläggningen.

– Den driftsform vi tänkte oss finns så vitt vi vet inte i ridsport-Sverige, att flera intressenter delar på en anläggning. Våra tankar med detta var att föreningarna skulle göra det de är bäst på, bedriva verksamhet, medan kommunen skulle stå för anläggningen.

– Det finns också alla möjligheter till utveckling på Nyäng. Det är projekterat för ett ridhus till, och det finns plats för en ovalbana för islandshästar liksom för en terrängbana. Även om anläggningen används i liten skala är jag övertygad om att vi inte har kastat pengarna i sjön, och jag ser det som en trygghet att kommunen står bakom anläggningen, säger Lars Persson.

Men att föreningar och företag ska hyra in sig och var och en bedriva sin

verksamhet är ett upplägg som inte är anpassat till ridsporten, säger ridskole-rådgivare Anna Reilly.

– Ridsporten är unik, och en ridanläggning kan inte fungera som vissa andra idrottsanläggningar där flera föreningar och idrotter kan boka in sig på olika tider. Fotbollar kan stoppas in i ett förråd när de inte används, men inte hästar. Om alla idrotter ska få samma förutsättningar måste varje idrott hanteras utifrån sina förutsättningar.

Faktum kvarstår. Någon som vill driva en större ridskola på Nyköping nya ridanläggning finns inte i sikte just nu. Och som Ulla Bergström i Stjärnholms Rytarförening säger, och som flera andra har sagt före henne:

– Det är ingen bra PR för ridsporten att det står en ridanläggning som inte används. ●

Tystnad från den politiska ledningen

Ridsport har upprepade gånger, under sex veckors tid, försökt få tag i Urban Granström, socialdemokrat och ordförande för kommunstyrelsen i Nyköping. Han är den politiker som har störst ansvar för hela byggprocessen.

Vi ville höra hur han förklarar oviljan att ta in

expertis från ridskolevärlden, och hur han ser på att skattebetalarnas pengar har gått till att finansiera en anläggning som används i ytterst liten omfattning, då det krävs ombyggnad innan mer omfattande ridskoleverksamhet kan starta.

Urban Granström har inte gått att få kontakt med.